

Uchwała nr I/05/2015

Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie z dnia 30 stycznia 2015

w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie

Na podstawie art. 51 ust. 1 w zw. z art. 73a i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 226, art. 227, art. 228, art. 230 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.) .

Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
uchwala co następuje,

§ 1

Uchwala się Wieloletnią Prognozę Finansową Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wraz z prognozą kwoty długu na lata 2015–2020, w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyjmuje się objaśnienia do Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2015-2020, w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Upoważnia się Zarząd Związku do zaciągania zobowiązań z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy:

- 1) zawieranych **na czas nieokreślony** w zakresie:
 - a) Dostawy licencji na oprogramowanie komputerowe

2) zawieranych **na czas określony** w zakresie:

- a) Umowy o refundacji utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do przejazdów ulgowych oraz wykonywania przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego do kwoty 30.000.000,00 zł,
- b) Obsługi prawnej do kwoty 40.000,00 zł.
- d) Umowy na najem pomieszczeń biurowych do kwoty 11.000,00 zł

§ 4

Traci moc Uchwała Zgromadzenia Związku nr II/112/2014 z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2014-2020.

§ 5

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą od dnia 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Zgromadzenia

Wiesław Dronka

Objaśnienia do wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

Wieloletnią Prognozę Finansową Gminy Boguchwała przygotowano na podstawie art. 226 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U z 2013 roku, poz. 885 z późn. zm.) oraz w oparciu o metodykę opracowaną przez Ministerstwa Finansów. Obejmuje ona dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” rok budżetowy oraz lata 2016-2020, co wynika z zawartych umów Związku i obowiązku wynikającego z ustawy o finansach publicznych.

Przedstawiona w niniejszym dokumencie wieloletnia prognoza finansowa została sporządzona w oparciu o przewidywaną realizację dochodów i wydatków. Dochody i wydatki w roku 2015 przyjęto zgodnie z planowanymi dochodami i wydatkami w budżecie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2015 r.

W latach 2016-2020 przyjęto dynamikę poszczególnych źródeł dochodów i wydatków w oparciu o analizę wzrostu dochodów i wydatków w ostatnich latach, jak i o założenia przedstawione przez Ministerstwo Finansów w wytycznych dotyczących założeń makroekonomicznych na potrzeby wieloletnich prognoz finansowych jednostek samorządu terytorialnego.

Dochody i wydatki zostały zaprognozowane z wyodrębnieniem najważniejszych źródeł.

Dochody Związku na pokrycie wydatków związanych z realizacją zadań statutowych oraz pozostałej działalności bieżącej są w całości dochodami bieżącymi.

Dochodów majątkowych nie przewiduje się w najbliższych latach.

W roku 2015 przewidziano wpłaty składek członkowskich na pokrycie wydatków bieżących w kwocie 4.821.800,00 zł. Przewiduje się w latach kolejnych pozyskanie większej liczby pasażerów w realizowanym transporcie zbiorowym oraz ustabilizowanie i utrzymanie na tym samym poziomie wysokości rekompensaty tj. ok. 4.500.000,00 zł.

Zmiana zasad odpłatności i cen biletów może być wprowadzona w przypadku zawarcia porozumienia z miastem Rzeszów w sprawie integracji taryfowo – biletowej i wprowadzenia wspólnego biletu na obszarze aglomeracji rzeszowskiej.

Wydatki rzeczowe zaplanowano na podstawie oceny realnych potrzeb Związku,

Wzrost kosztów świadczonych usług transportu publicznego w latach 2015-2020, który może mieć bezpośredni wpływ na wysokość rekompensaty równoważony będzie prowadzoną polityką biletową oraz dostosowywaniem oferty przewozowej do potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gmin Związkowych.

Nie przewiduje się wydatków z tytułu gwarancji i poręczeń.

Nie przewiduje się wydatków majątkowych.

Nie przewiduje się przychodów ani rozchodów.